

momentti on saavutettu, älä enää kiristä mutteria, tai muuten lommahtava holkki vaurioituu (ks. tämän kappaleen alku).

12 Irrota kaksi ruuvia laipasta ja asenna nivelakseli ottaen huomioon irrottaessa tehdyt kohdistusmerkit.

13 Lisää oikeanlaatuista öljyä vetopyörästöön ja asenna jarrurummut ja pyörät.

14 Laske auto maahan.

### 5 Vetoakselin irrotus ja asennus

1 Kiilaa etupyörät, irrota takapyörän kapseli ja löysää pyöränmutterit. Nosta auton takapäätä ylös ja tue akselituilla. Irrota pyörä ja vapauta käsisjarru.

2 Irrota ristikantaruuvi, jolla jarrurumpu on kiinnitetty vetoakseliin. Naputa rumpun kehää varovasti ulospäin pehmeäpäisellä vasaralla ja nosta rumpu pois.

3 Työnnä hylsyavain vetoakselin laipan rei'istä läpi ja irrota neljä ruuvia, joilla laakerin kiinnityslevy on kiinnitetty akselikoteloon (kuva 8.8).

4 Aseta akselin pään alle astia, sillä sieltä valuu öljyä, kun vetoakseli on irrotettu.

5 Vetoakseli voidaan nyt irrottaa taka-akselista.

6 Kuulalaakeri voi olla juuttunut akseliputkeen. Siinä tapauksessa kierrä kaksi pitkää ruuvia akseliputken pään takapuolelta ja työnnä niiden avulla vetoakseli ulos (kuva 8.9).

7 Ennenkuin asennat vetoakselin, levitä hieman rasvaa vetoakselin koko pituudelle ja kuulalaakeriin kosteuden aiheuttaman korroosion estämiseksi.

8 Työnnä vetoakseli taka-akseliputkeen. Pidä akselia vaakasuorassa, kunnes uritus tuntuu kytkeytyvän tasauspyörästöön.

9 Kiinnitä laakerin kiinnike neljällä ruuvilla, jotka tulee kiristää 27...23 Nm:n (2,7...3,2 kpm:n) momenttiin.

10 Asenna jarrurumpu ja kiinnitä ristikantaruuvilla.

11 Kiinnitä pyörä ja laske auto maahan.

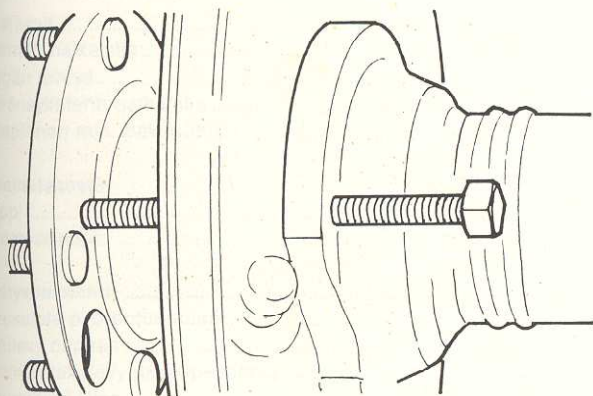
### 6 Vetoakselin laakerin/tiivisteiden vaihto

1 Irrota vetoakseli edellisessä kappaleessa neuvotulla tavalla.

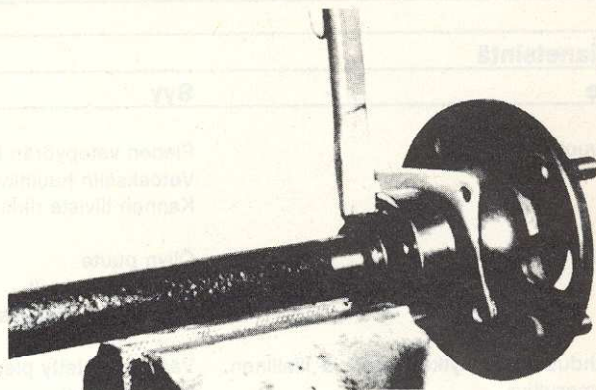
2 Kiinnitä vetoakseli ruuvipuristimeen, jossa on leukojen suojukset, ja poraa varovasti reikä laakerin kiinnitysholkkeihin. Älä poraa holkin läpi, tai vetoakseli vaurioituu. Lyö holkki poikki terävällä taltalla (kuva 8.10).

3 Laakerin irrottamiseen akselista tarvitaan puristin tai sopiva ulosvedin. Älä vauriota kiinnityslevyä.

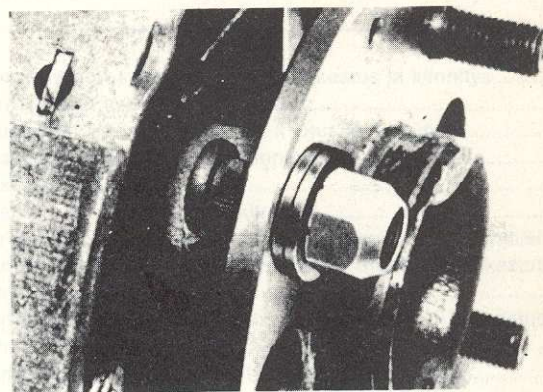
4 Aloita asennus kiinnittämällä ensin kiinnityslevy vetoakseliin ja sen jälkeen laakeri (tiiviste laipasta pois päin) ja uusi laakerin kiinnitysholkki.



Kuva 8.9 Pitkien ruuvien käyttö apuna vetoakselin irrotuksessa (kappale 5)



Kuva 8.10 Laakerin kiinnitysholkin irrotus (kappale 6)



Kuva 8.11 Pyörän vaarnaruuvien vaihto (kappale 7)

5 Purista holkkia puristimella tai kaksijalkaisella ulosvetimellä niin, että kaikki kolme osaa vetäytyvät oikeille paikoilleen, tiukasti vetoakselin päätylaippaa vasten.

6 Levitä hieman rasvaa akseliputken laakeria varten tehtyyn koloon ja asenna vetoakseli kappaleessa 5 selostetulla tavalla.

### 7 Pyörän kiinnitysruuvien uusiminen

1 Pyörän kiinnitysruuvi, joka on katkennut tai jonka kierre on rikkoutunut, voidaan irrottaa ja vaihtaa uuteen. Työhön tarvitaan aluslevyjä laipan paksuuden verran ja pyöränmutteri kartio ulospäin (kuva 8.11).

2 Kun asennat uutta vaarnaruuvia, varmista, että kiinnitysurtus on sopivassa asennossa laippaan nähden, ennenkuin käytät voimaa.

### 8 Taka-akselin korjaus- ja kunnostustyöt

1 Taka-akselille ei suositella tehtäväksi muita korjaustoimenpiteitä kuin tässä luvussa on mainittu.

2 Vetopyörästön säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja mittalaitteita. Purkaminen ja kokoaminen tulisi jättää Ford-liikkeen tehtäväksi.

3 Viimeaikainen suuntaus on ollut se, ettei taka-akselin osia toimiteta yksitellen, vaan varaosana myydään koko yksikkö.

4 Vianetsintä kappaleesta voi kotiasentaja kuitenkin löytää vihjeitä siitä, mistä äänet ja kulumiset aiheutuvat, ennenkuin päättää, että juuri taka-akseli on täyskorjattava.