

23 213

2-kurkkuinen synkro-  
noitu Solex kaasutin

- b) Moottorin ollessa pysähdyksissä kiertää kaksi seoksensäätöruuvia täysin sisään ja sitten aukipäin 5 kierrosta kumpaakin. Käynnistä moottori.
  - c) Sääda nopeusruuvia A oikean perusjoutokäyntinopeuden saavuttamiseksi. CO-pitoisuus voidaan säätää kiertämällä kahta seoksensäätöruuvia B yhtä paljon sisään perusjoutokäynnin oikean CO-pitoisuuden saavuttamiseksi.
  - d) Kun perusjoutokäynti on oikein ja tarkasti säädetty, asenna muovihatut seoksensäätöruuveihin ja nopeusruuveihin.
  - e) Avaa jälleen ohivirtausjoutokäyntipiiri ja sääda kuten osatyövaiheessa 6 ja 8 on selostettu.
10. Asenna sinetitulpalla ohivirtausjoutokäyntipiirin seosruuviin.
  11. Poista lokasuojista peitteet ja sulje konepeitto.

#### 23 224 Kaasuttimen irrotus ja asennus

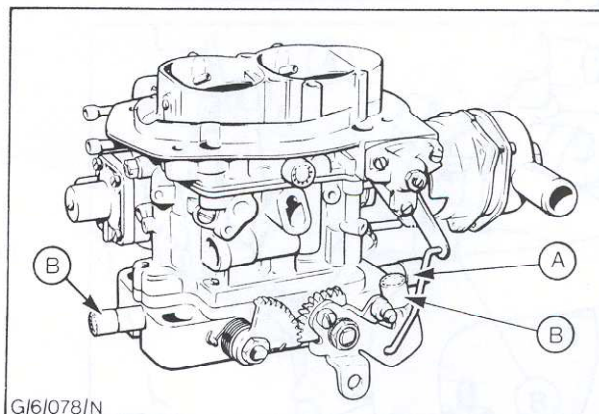
Tarvittavat erikoistyövälineet:

Pakokaasuanalysaattori  
Kierroslukumittari

1. Avaa konepeitto ja aseta lokasuojiin suojapeitteet.
2. Kytke akku intti.
3. Irrota ilmanpuhdistin kuten työvaiheessa 23 174 on selostettu.
4. Kytke intti molemmat automaattirikastimen letkut kaasuttimesta, kuva 103.

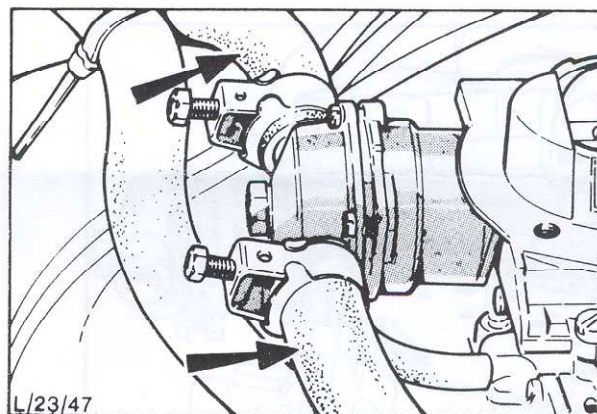
Ennen letkujen irrottamista tarkista, ettei jäähdytysjärjestelmässä ole painetta (irrottamalla ja asentamalla jäähdyttimen tulpaa) ja että jäähdyttimen tulppa on paikallaan. Aseta irrotettujen letkujen pää ylöspäin jäähdytysnestehäviön vähentämiseksi.

5. Kytke intti kaasuvaijeri kaasuttimesta.
6. Kytke intti polttoaineen syöttö- ja paluuputket. Jos näissä on käytetty poimutettua letkunkiristintä, on se katkaistava ja korvattava ruuvityyppisellä kiristimellä, kuva 104.
7. Kytke intti alipaineputki.
8. Irrota neljä mutteria ja kaasutinasennelma sekä tiiviste.

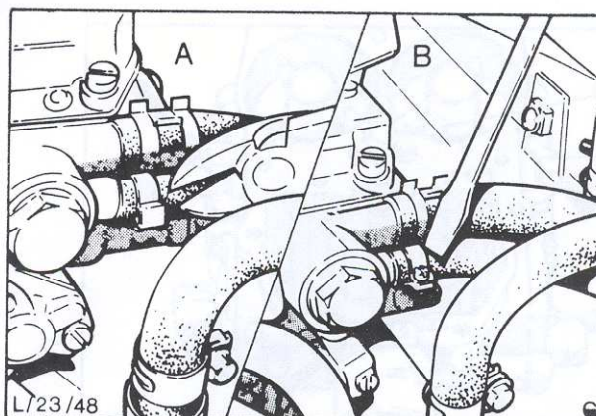


Kuva 102. Kaasuttimen perusjoutokäynnin säätöruuvit.

A) perusjoutokäynnin nopeusruuvi  
B) perusjoutokäynnin seosruuvi



Kuva 103. Automaattirikastimen letkut.



Kuva 104. Kaasuttimen syöttöputken liittäminen.

A) poimutettu letkunkiristin  
B) ruuvityyppinen letkunkiristin