

23 213 Kaasuttimen säätö

Tarvittavat erikoistyövälineet:

Pakokaasuanalyysaattori

Kierroslukumittari

1. Avaa konepeitto ja aseta lokasuojiin suojapeitteet.
2. Käytä moottori normaaliin käyttölämpötilaan.
3. Liitä pakokaasuanalyysaattori ja kierroslukumittari moottoriin laitteen valmistajan ohjeiden mukaan.
4. Vakaannuta moottorin käynti käyttämällä sitä 30 sekunnin ajan nopeudella 3000 r/min ja anna moottorin sitten käydä joutokäyntiä.
5. Odota, kunnes mittarien osoittimet ovat vakaantuneet ja lue CO-pitoisuus ja joutokäyntinopeus.
6. Sääda ohivirtausjoutokäyntinopeuden ruuvia B, (kuva 101) kaasuttimen pääkoteloissa oikean joutokäyntinopeuden saavuttamiseksi, ks. tekniset tiedot.

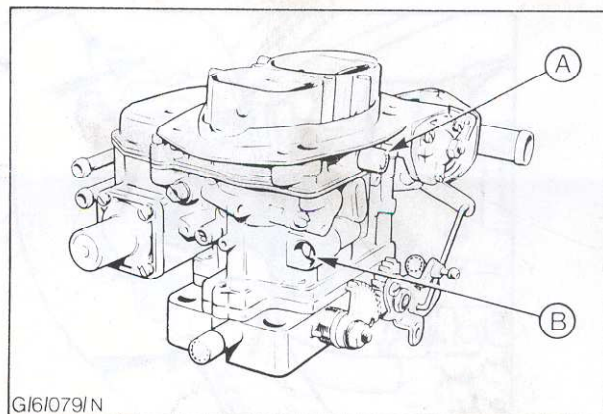
HUOM: Näissä kaasuttimissa ei kuntohuolloissa seoksensäätö yleensä ole tarpeen. Mutta jos CO-pitoisuus todetaan virheelliseksi, on seosruuvia säädettävä seuraavasti:

7. Irrota sinettitulppa ohivirtausjoutokäyntipiirin seoksensäätöruuvista (A, kuva 101). Tulpan irrottamiseksi on sitä puristettava pihdeillä, jolloin sen ulkopuoli murtuu ja se voidaan vivuta irti.
8. Vakaannuta moottorin käynti kuten osatyövaiheessa 4 ja sääda ohivirtauspiirin seoksen- ja nopeudensäätöruuveja oikean CO-pitoisuuden saavuttamiseksi ohjeiden mukaisella joutokäyntinopeudella.

Ellei näillä säädöillä oikeaa säätöä saavuteta, on perusjoutokäynti säädettävä.

HUOM: Seuraava säätö on tarpeen vain silloin kun autossa on häiriöitä tai kun kaasutin on peruskorjattu.

9. Tarkasta ja sääda perusjoutokäynti.
 - a) Sulje ohivirtausjoutokäyntipiiri kiertämällä ohivirtauspiirin nopeusruuvi B, kuva 101, sisään. Irrota muovihatut nopeusruuvista A, kuva 102 sekä seoksensäätöruuvista B.



Kuva 101. Ohivirtausjoutokäyntipiirin säätöruuvien sijainti.

 A) seosruuvi
 B) nopeusruuvi
