

Helmi­kuu 1968

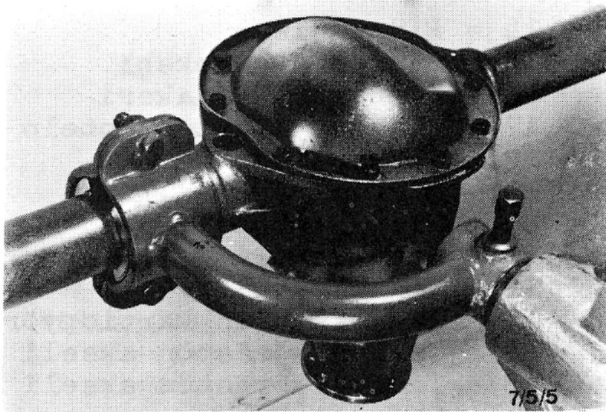
5. Oikaise takasillassa olevien jarrunesteputkien pitimet ja irrota jakokappale takasillasta. Ota jarrunesteputket varovasti pitimistään pois.
6. Poista takasilta.

Asennus

1. Aseta takasilta jousien päälle. Kiinnitä jousen sinkilät paikalleen. Kiinnitä sidelevy sinkilöihin uusilla itselukkoutuvilla muttereilla määrätiukkuuteensa kiristäen. Tällöin on katsottava, että keskuspultin pää asettuu jousen laakerin poraukseen.
2. Työnnä taka-akselit niihin asetettuine uusine O-renkaineen varovasti akseliputken laippaan.

HUOM: Etteivät O-renkaat vahingoittuisi, on jarrukilpeä pidettävä keskellä taka-akselin kuulalaakeria.

3. Kierrä pidätinlevyn pultit kiinni määrätiukkuuteensa.
4. Asenna jarrurummut paikalleen ja lukitse se salpamuttereilla.
5. Asenna vetoakseli ja kiinnitä sen pultit uusine jousirenkaineen määrätiukkuuteensa kiristäen.
6. Aseta jarrunesteputket takasillassa oleviin pitimiinsä ja taivuta pitimet pitämään niitä paikoillaan. Kiinnitä jakokappale



- ruuveillaan taka-akseliputkeen.
7. Asenna pyörät paikalleen, laske auto pyöriensä varaan. Kiristä pyörän mutterit ja aseta navan kannet paikoilleen.

TAKASILLAN PURKAMINEN JA KOKOONPANO (takasilta irrotettuna)

Purkaminen

1. Kiinnitä työkalu GTY-4200 siihen asennettuine GH 4200-H2 työkaluin takasiltaan ja kiinnitä takasilta asennustelineeseen (jarrujohtoa varoen).
2. Irrota takasillan kansi tiivistyneen. Laske öljy pois.
3. Irrota laakerinkansien pultit ja nosta laakerinkannet pois.
4. Nosta tasauspyörästä pois takasillasta kahden teräväkärkisen riman avulla.

